

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ – ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ : ΜΙΑ ΣΧΕΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ



+

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ



=

?

-
- Έργα με δεδομένη την ΜΕΛΕΤΗ από τον ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ
 - Έργα ΜΕΛΕΤΗ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
 - Έργα ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ & ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ
 - Έργα "ΣΔΙΤ" (Συμπράξεις Δημοσίου & Ιδιωτικού τομέα)

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Τμήμα Πολύμυλος-Λευκόπετρα, Ελλάς



Κατασκευή τμήματος αυτοκινητόδρομου διπλής κατεύθυνσης, μήκους 12,9 χλμ, που περιλαμβάνει έξι (6) σήραγγες, τέσσερις (4) γέφυρες, μικρά και μεγάλα τεχνικά έργα.

Διάρκεια Κατασκευής: 10/1999-3/2007

Δαπάνη: 262.369.966,00 €

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Τμήμα Ανθοχώρι-Μέτσοβο, Ελλάς



Κατασκευή τμήματος αυτοκινητόδρομου διπλής κατεύθυνσης μήκους 5,8 χλμ., που περιλαμβάνει πέντε (5) διπλές σήραγγες συνολικού μήκους 7.400 μ και δύο γέφυρες συνολικού μήκους 1920 μ

Διάρκεια Κατασκευής: 10/1999 – 09/2005

Δαπάνη: 189.056.191,00 €

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Ασπροβάλτα – Στρυμονας, Ασπροβάλτα, Ελλάς



Κατασκευή τμήματος αυτοκινητόδρομου διπλής κατεύθυνσης μήκους 19,771 χλμ. που περιλαμβάνει : δεκατρείς (13) γέφυρες από προεντεταμένο σκυρόδεμα, σήραγγες συνολικού μήκους 1040 μ καθώς και σήραγγες τύπου cut & cover μήκους 100 μ και 150 μ αντίστοιχα.

Διάρκεια Κατασκευής: 12/1998 – 12/2004
Δαπάνη: 108.104.926,00 €

Ολοκλήρωση Σήραγγας Καλλιδρομου, Ελλάς



Ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής σήραγγας Καλλιδρομού που περιλαμβάνει την εκσκαφή-διάνοιξη και κατασκευή:

α) Της τελικής επένδυσης του κεντρικού τμήματος των δύο σηράγγων, από Χ.Θ. 6+627,03 έως Χ.Θ. 12+634,53, συνολικού μήκους περίπου 12 χλμ. διατομής εκσκαφής 100 τ.μ. περίπου και εσωτερικής διατομής 60 τ.μ.

β) Των συνδετηρίων σηράγγων και

γ) Την ολοκλήρωση της υποδομής της ανοικτής γραμμής στα τμήματα από Χ.Θ. 0+000 έως 5+140 (τεχνικό εισόδου της σήραγγας) και από Χ.Θ. 14+400 (τεχνικό εξόδου της σήραγγας) έως Χ.Θ. 19+000

Χαρακτηριστικά :

- Κακή ποιότητα εδάφους
- Μεγάλο υπερκείμενο (max 600m)

Διάρκεια Κατασκευής: 09/2006 – σήμερα

Δαπάνη: 222.757.658,17 €

Σταθμός Επεξεργασίας Λυμάτων BLAGOEVGRAD, Βουλγαρία



Μελέτη και Κατασκευή ενός Σταθμού Βιολογικής Επεξεργασίας λυμάτων για πληθυσμό 87.520 κατοίκων και ικανότητα επεξεργασίας 30.000 m³/ημέρα.

Περιλαμβάνει :

- Είσοδο - προεπεξεργασία
- Πρωτοβάθμια επεξεργασία
- Δεξαμενές αερισμού
- Δεξαμενές γενικής καθίζησης
- Τριτοβάθμια επεξεργασία

Χαρακτηριστικά : Προκαθορισμένο Ενεργειακό Αποτύπωμα που τηρήθηκε

Διάρκεια Μελέτης & Κατασκευής: 2005 – 2009

Δαπάνη: 7.040.034,00 €

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: Επέκταση της Γραμμής 2, Αγ. Αντώνιος-Ανθούπολη, Αθήνα, Ελλάς



Κατασκευή τμήματος της Γραμμής 2 που περιλαμβάνει :

- Σύνταξη Μελέτης Εφαρμογής που βασίζεται σε προμελέτη του Ιδιοκτήτη
- Κατασκευή των σταθμών ΜΕΤΡΟ του Περιστερίου και της Ανθούπολης
- Κατασκευή σηράγγων μήκους 303 μ και 28 μ αντίστοιχα
- Κατασκευή τριών (3) φρεάτων

Χαρακτηριστικά : Επαναχωροθέτηση του Σταθμού της Ανθούπολης λόγω ακατάλληλου εδάφους

Διάρκεια Κατασκευής: 2006– 03/2010

Δαπάνη: 88.416.644,00 €

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ: Επέκταση της γραμμής 3: Τμήμα Χαϊδάρι-Πειραιάς, Ελλάς



Περιλαμβάνει :

- Σύνταξη της μελέτης εφαρμογής που βασίζεται σε προμελέτη του Ιδιοκτήτη
- Κατασκευή μονής σήραγγας 7,5 χλμ, -6,5 χλμ με τον μετροπόντικα "Ιππόδαμο"-
- Κατασκευή έξι (6) σταθμών
- Προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμές και θέση σε λειτουργία του Η/Μ και του σιδηροδρομικού εξοπλισμού
- Συντήρηση του έργου
- Εκπαίδευση προσωπικού και προμήθεια ανταλλακτικών

Διάρκεια Κατασκευής: 03/2012– 08/2017

Δαπάνη: 343.960.000,00 €



ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ, Αθήνα, Ελλάς



Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Σταυρός Α/Δ Σπάτων και Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου.

Περιλαμβάνει αυτοκινητόδρομο διπλής κατεύθυνσης ταχείας κυκλοφορίας συνολικού μήκους 72,8 χλμ. με 29 κόμβους, 63 διαβάσεις, 16 υπόγειες διαβάσεις, 12 κύριες γέφυρες, μία γέφυρα πάνω από το ποτάμι, 37 σιδηροδρομικές γέφυρες, 12 πεζογέφυρες και 61 σήραγγες.

Δαπάνη Έργου: 1.546 εκ. €

Περίοδος Παραχώρησης: 3/2000-2024

Δαπάνη Μελέτης & Κατασκευής: 2.203 εκ. €

Περίοδος Κατασκευής: 05/1996-12/2004

ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΙΟΥ, ΕΛΛΑΣ



Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση,
Λειτουργία και Συντήρηση της καλωδιωτής
γέφυρας του Ρίου-Αντίρριου με Σύμβαση
Παραχώρησης για περίοδο 42 χρόνων.

Δαπάνη Έργου: 800 εκ.

Περίοδος Παραχώρησης: 12/1997-12/2039

Δαπάνη Μελέτης & Κατασκευής: 622 εκ. €

Περίοδος Κατασκευής: 12/1997-12/2004

Διεθνές Αεροδρόμιο QUEEN ALIA



Μελέτη, Προμήθεια και Κατασκευή των παρακάτω:

1. Συνολική επιφάνεια αεροδρομίου 19.000.000 m²
 - Φάση I - Νέος επιβατικός Σταθμός 86.000m²
 - Φάση II - Αναβάθμιση, Ανακαίνιση 103.000m²
2. Max δυνατότητα επιβατών :
 - Φάση I : 9.000.000 επιβάτες/έτος
 - Φάση II : 12.000.000 επιβάτες/έτος
3. Χώροι στάθμευσης, Χώροι Ελιγμού Α/φών
 - Επισκευή χώρων ελιγμού : 390.300 m²
 - Επισκευή υφ. χώρων στάθμευσης: 196.400 m²
 - Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης : 132.1250
4. Έργα περιβάλλοντος χώρου

Διάρκεια Κατασκευής: 11/2007-03/2012 (Φάση I)

Διάρκεια Κατασκευής: 10/2013-10/2015 (Φάση II)

Δαπάνη: 464.839.288 €

ΣΔΙΤ : ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΓΙΑ 27 ΕΤΗ

•Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	:120.000,00 / 90.000 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Περιφέρεια Πελοποννήσου	:200.000 / 150.000,00 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Νομός Σερρών:	:63.000 / 45.000 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Νομός Ηλείας:	:80.000 / 60.000 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Βορειοανατολική Αττική (Γραμματικό)	:127.500,00 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Νοτιοανατολική Αττική (Κερατέα):	:127.500,00 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Δυτική Αττική (Άνω Λιόσια):	:400.000,00 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Δυτική Αττική (Φυλή):	:700.000,00 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Νομός Αχαΐας:	:150.000,00 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ
•Περιφέρεια Ηπείρου:	:max 150.000 ΤΟΝ/ΕΤΟΣ