

Διεπιστημονικότητα στις μελέτες και τα έργα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Καθ. Παρασκευάς Σαββαΐδης
Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος



ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Από το 1997 μέχρι το 2009 η
Εγνατία Οδός ΑΕ
κατασκεύασε τον μεγαλύτερο
οδικό άξονα της Βόρειας
Ελλάδας

670 χιλιόμετρα Αυτοκινητόδρομου

**Διευρωπαϊκό -
Πανευρωπαϊκό
Δίκτυο Οδικών
Μεταφορών**

ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΤΟ ΕΡΓΟ – Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ

- 50% της συνολικής έκτασης της Ελλάδας
- 36% του πληθυσμού της χώρας
- 30% του συνολικού Ακαθάριστου Εθνικού προϊόντος (ΑΕΠ)
- 60% της παραγωγής ενέργειας της χώρας
- 40% των εξαγωγών
- 34% της απασχόλησης στη χώρα

ΤΟ ΕΡΓΟ - ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

- 19 μεγάλες πόλεις
- 5 λιμάνια
- 6 αεροδρόμια
- 10 σημαντικές βιομηχανικές περιοχές
- δεκάδες τουριστικές περιοχές



177 Μεγάλες Γέφυρες με συνολικό μήκος 40 Χλμ.

177 Μεγάλες Γέφυρες

Περιφέρεια	Όνομασία Γέφυρας	Μήκος/μέγιστο άνοιγμα (σε μ.)	Ύψος (σε μ.)
Ήπειρος	Αράχθου	1.000/142	80
ΑΜΘ	Νέστου	450/40	10
Δυτική Μακεδονία	Γρεβενιώτικου	920/100	40
Ήπειρος	Κρυσταλλοπηγής	850/55	30
Ήπειρος	Μετσοβίτικου	540/235	100
Ήπειρος	Βοτονοσίου	490/230	53
Ήπειρος	Μεγαλορέματος	480/45	28
Κεντρική Μακεδονία	Γ12 (τμ. Πολύμυλος-Λευκόπετρα)	465/110	90
ΑΜΘ	Λισσού	450/45	15
Ήπειρος	Μεσοβουνίου	260/100	30

73 δίδυμες σήραγγες με συνολικό
μήκος 50+50 Χλμ.

73 δίδυμες σήραγγες

Περιφέρεια	Όνομασία Σήραγγας	Μήκος (σε χλμ.)
Ήπειρος	Δωδώνης	3,350
Ήπειρος	Δρίσκου	4,590
Ήπειρος	Τ8	2,635
Ήπειρος	Κρημνού	1,080
Ήπειρος	Ν. Ανηλίου	2,135
Ήπειρος	Μετσόβου	3,550
Θεσσαλία	Παναγιάς	2,700
Δυτική Μακεδονία	Συρτού	1,500
Δυτική Μακεδονία	Κοιλώματος	1,080
Κεντρική Μακεδονία	Σ10 (Καστανιά)	2,240
Κεντρική Μακεδονία	Παγγαίου	1,100

Εγνατία Οδός και Κάθετοι Άξονες



Εγνατία Οδός και Κάθετοι Άξονες

	Όνομασία	Σύνολο Άξονα	Σε κυκλοφορία	Υπό Κατασκευή	Υπό μελέτη
1.	Σιάτιστα – Ιεροπηγή – Κρυσταλλοπηγή	71,3	51,0	20,3	
2.	Τμήμα Φλώρινα – Νίκη (Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη, 127 χλμ.)	14,5		14,5	
3.	Δερβένι – Σέρρες – Προμαχών	96,0	65,0	31,0	
4.	Σέρρες – Δράμα – Καβάλα	120,0			120,0
5.	Ξάνθη – Εχίνος	55,0			55,0
6.	Κομοτηνή – Νυμφαία	23,0	17,0	6,0	
7.	Αρδάνιο - Ορμένιο	124,0	77,6	46,4	
	Σύνολο	503,8	210,6	118,2	175,0

Συνεχιζόμενο έργο στους κάθετους άξονες



Η Εγνατία Οδός, για την κατασκευή και την ολοκλήρωση της, έχει διατεταχθεί ένας πόρος και συγχρηματοδοτείται από:

- Το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο
- Την Ευρωπαϊκή Ένωση (σε ποσοστό 80%)
- Την Ελληνική Δημοκρατία (σε ποσοστό 20%)
- Την Ευρωπαϊκή Τραπεζική Συνεργασία
- Την Κοινωνία Πολιτών
- Το Εθνικό Ταμείο Τακτικής Απορροής (ΕΚΤΑ) 1997 - 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



Έργα στην περιοχή Θεσσαλονίκης



Αναβάθμιση εσωτ. Περιφερειακής Οδού Θεσ.

 Σύνδεση ΠΑΘΕ με 6^η προβλήτα Λιμένα Θεσ.

ΕΡΓΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έργα στα νησιά
Βορείου & Νοτίου Αιγαίου



Αποκατάσταση Χ.Α.Δ.Α.

Μελέτες Οδικής Ασφάλειας σε όλη την Ελλάδα

Δράμα - Καβάλα

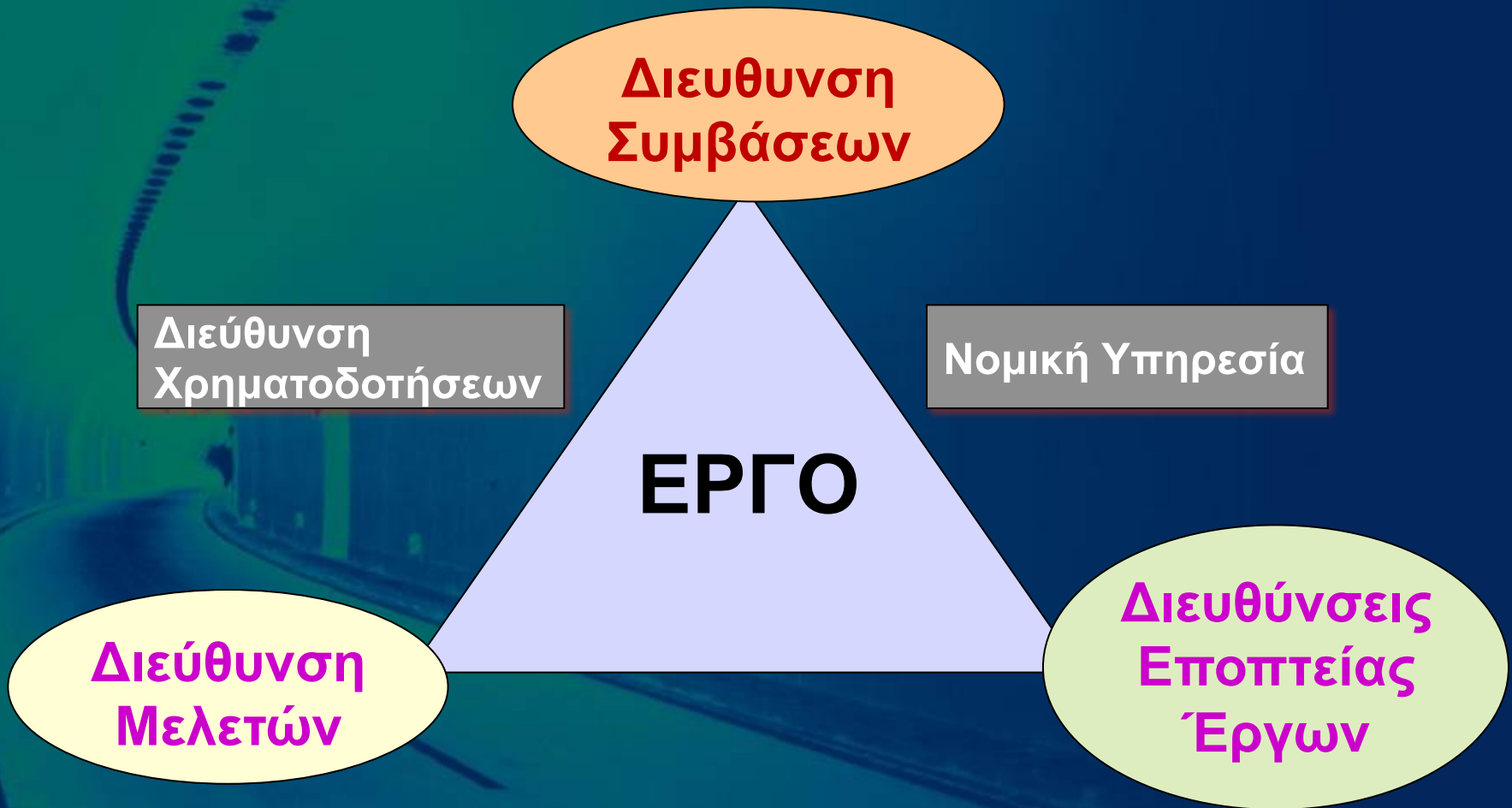
Επιχ. Πρόγρα. «Μακεδονία – Θράκη 2007-2013»

INTERREG

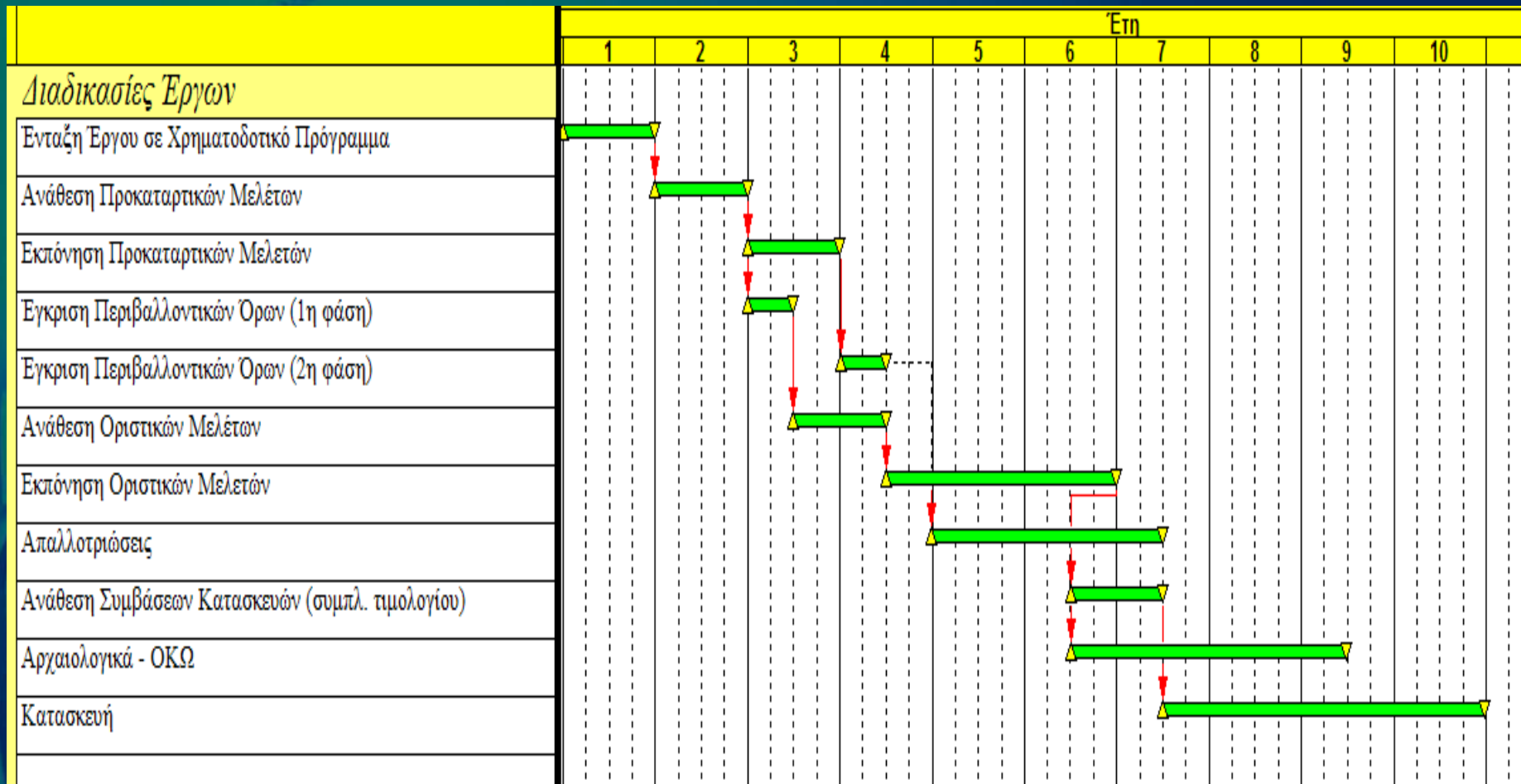
Διαχείριση έργου – Project Management

- Σχεδιασμός
- Εξασφάλιση Χρηματοδότησης
- Διαγωνισμός - Διαχείριση Μελετών
- Δημοπράτηση Έργου
- Συστήματα Παρακολούθησης Έργου
- Συντήρηση & Λειτουργία Οδού
- Διαχείριση Συμβάσεων
- Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας

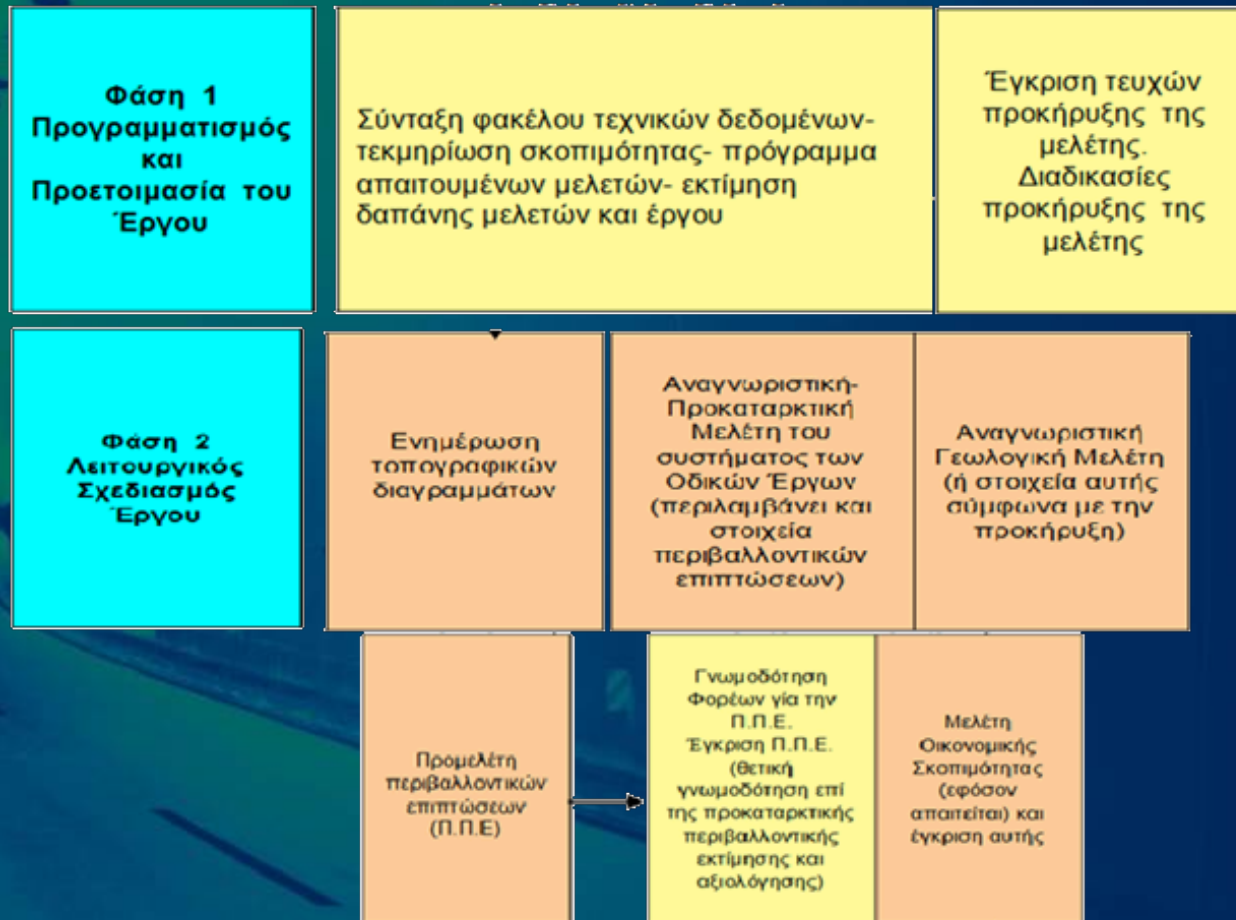
Διαχείριση έργου – Project Management



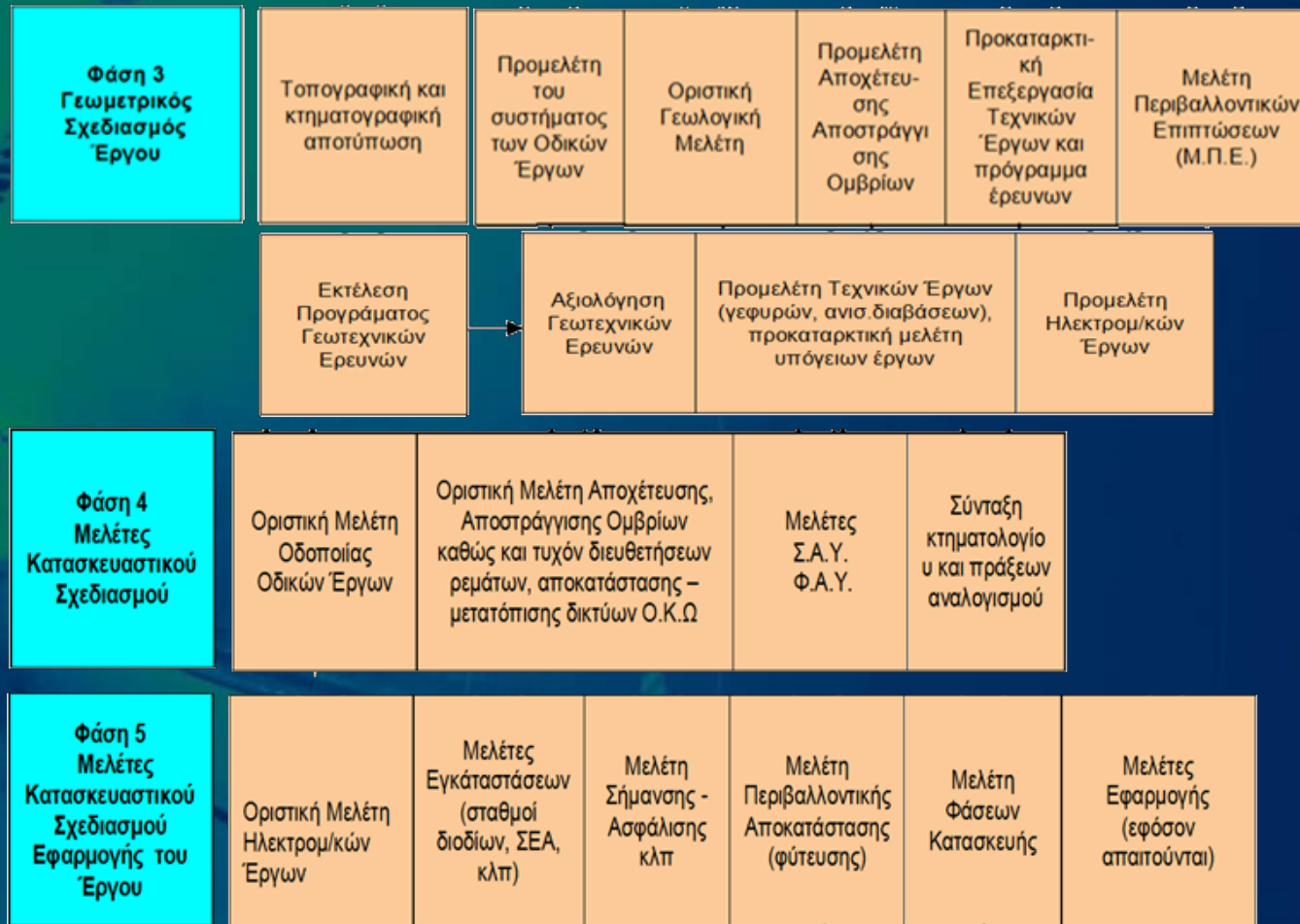
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τυπικού έργου οδοποιίας



Διαχείριση των μελετών της ΕΟΑΕ



Διαχείριση των μελετών της ΕΟΑΕ



Διεπιστημονικότητα στην επισκόπηση των μελετών της ΕΟΑΕ

Τμήμα Οδοποιίας,
Τοπογραφικών,
& Κτηματολογίου

Τμήμα Υδραυλικών

Τμήμα Γεωτεχνικών,
Γεωλογικών, Σηράγγων &
Έργων Στερεών
Αποβλήτων

Τμήμα Δομοστατικών,
Λιμενικών
& Αρχιτεκτονικών

Τμήμα Η/Μ

Τμήμα
Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
& Πρασίνου

- Κάθε μελέτη επισκοπείται από τη Διεύθυνση Μελετών.
- Κατά περίπτωση γίνεται διεπιστημονικός έλεγχος από τις κατάλληλες ειδικότητες.

Ειδικότητες μηχανικών στην επίβλεψη των έργων της ΕΟΑΕ

Πολιτικός Μηχανικός

Επίβλεψη κατασκευής γεφυρών, σηράγγων, οδοποιίας. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Τοπογράφος Μηχανικός

Επίβλεψη κατασκευής, διαχείριση απαλλοτριώσεων

Μηχανολόγος Μηχανικός,
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Φωτισμός, εξαερισμός σηράγγων, SCADA, πυροπροστασία, τηλεπικοινωνίες

Μηχανικός Περιβάλλοντος

Παρακολούθηση Περιβαλλοντικών Όρων

Μεταλλειολόγος Μηχανικός

Υπόγεια έργα

Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης

Χρονικός Προγραμματισμός
Διασφάλιση ποιότητας

Αρχιτέκτονας

Κτίρια, αποκατάσταση τοπίου

Όλες οι ειδικότητες

Υγιεινή και ασφάλεια
Επιμετρήσεις
Έλεγχος Λογαριασμών
Έλεγχος Κόστους
Παρακολούθηση της χρηματοδότησης

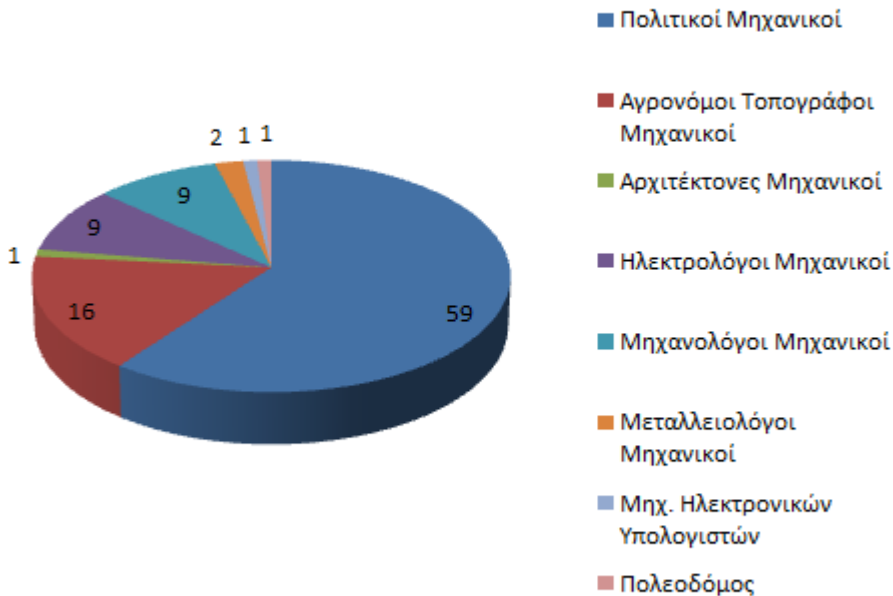
Οι εργαζόμενοι στην Εγνατία Οδός ΑΕ

- Τεχνογνωσία
- Εμπειρία
- Αποτελεσματικότητα
- Υψηλό επιστημονικό επίπεδο



Διεπιστημονικότητα - Συνεργασία

Υπάλληλοι ΠΕ

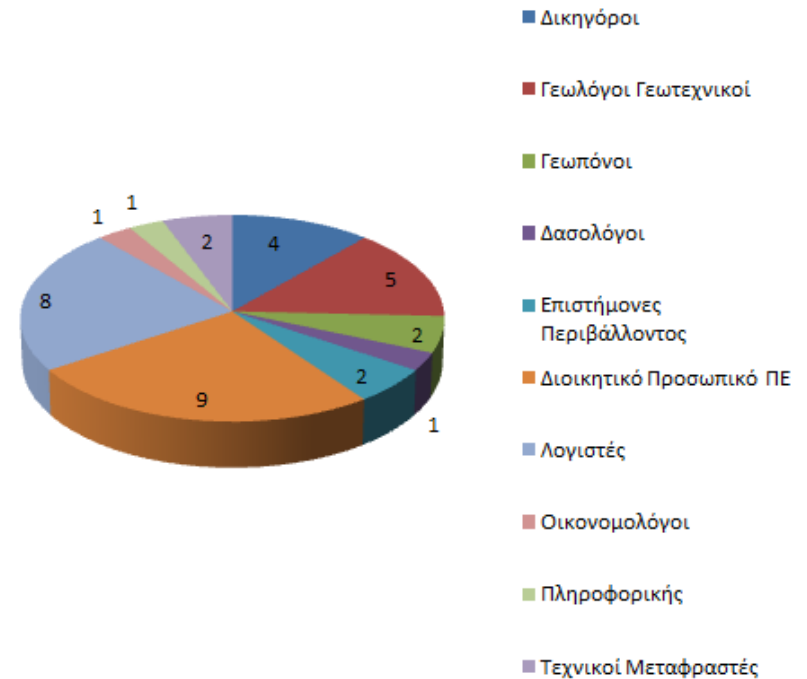


Μηχανικοί

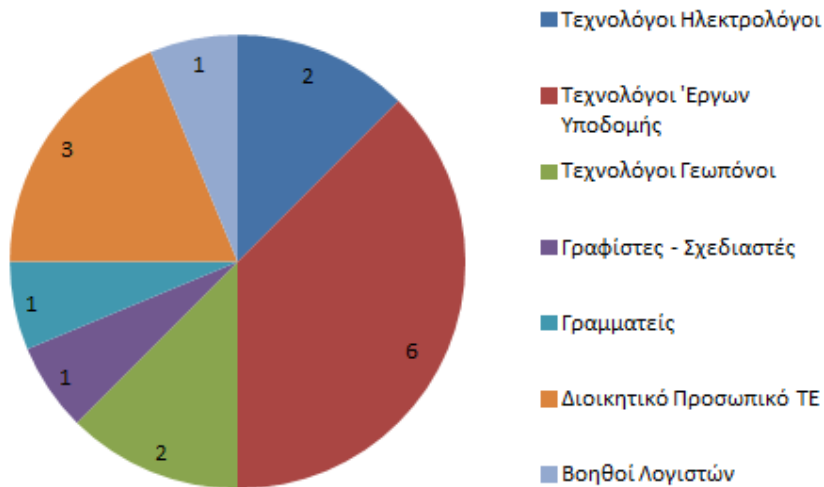
8 ειδικότητες μηχανικών

10 ειδικότητες πανεπιστημιακής εκπαίδευσης ΠΕ

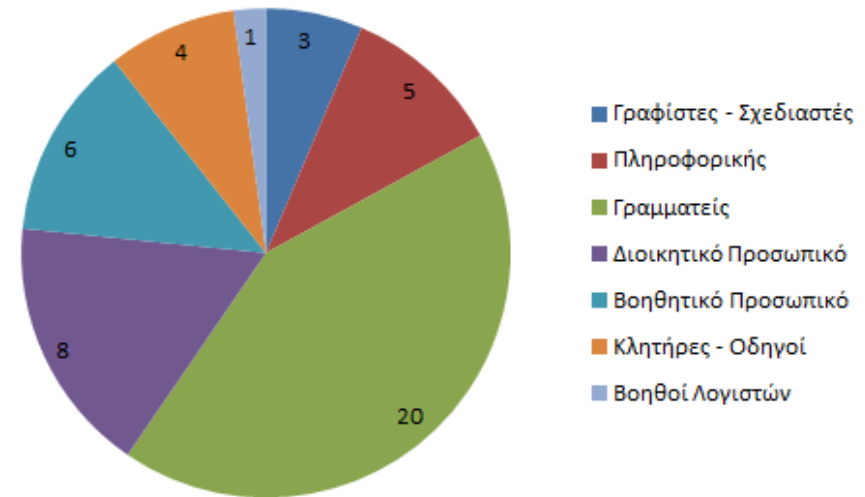
Υπάλληλοι ΠΕ



Υπάλληλοι ΤΕ



Υπάλληλοι ΔΕ



7 ειδικότητες τεχνικής εκπαίδευσης ΤΕ

7+ ειδικότητες ΔΕ

Διεπιστημονικότητα και στελέχη της ΕΟΑΕ

- Η κάθε επιστημονική ειδικότητα ασχολείται με τις λειτουργίες που ορίζει ο νόμος αλλά και το πεδίο γνώσεων της.
- Παράλληλα, υπάρχουν αρκετές λειτουργίες στη διαχείριση έργων που μπορούν να υλοποιηθούν από πολλές επιστημονικές ειδικότητες.
- Η συσσωρευμένη εμπειρία των εργαζομένων μερικές φορές τους επιτρέπει να διαχειρίζονται περισσότερα αντικείμενα από το στενό πεδίο της επιστημονικής τους ειδικότητας.
- Η διεπιστημονικότητα συμβάλλει στη καλύτερη επίλυση όλων θεμάτων που προκύπτουν κατά τη διαχείριση έργων



Διαδικασίες ΕΟΑΕ για υψηλής ποιότητας μελέτες και έργα

- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΟΣΜΕΟ)
- Οδηγός Σχεδιασμού Αποκατάστασης Τοπίου (ΟΣΑΤ)
- Σύνταξη Πρότυπων Μελετών:
 - Οχετών και Τοίχων Αντιστήριξης
 - Λεπτομερειών Σηράγγων
 - Λεπτομερειών Η/Μ Εγκαταστάσεων Σηράγγων
 - Κτιρίων Κέντρων Εξυπηρέτησης Σηράγγων
 - Αρχιτεκτονικές Μελέτες Στομίων Σηράγγων
- Δημιουργία Μητρώου Γεφυρών
- Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας Εκπόνησης Μελετών
- Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας Διαχείρισης Μελετών
- Τεχνικές Παρακολούθησης υπόπτων σε μικρομετακινήσεις περιοχών ή τεχνικών

Ανάπτυξη και διαχείριση εφαρμογών λογισμικού

- P.I.S. (Project Information System)
- Expedition (διαχείριση τεχνικών εγγράφων, κόστος συμβάσεων)
- ΟΜΕGA Οικονομική διαχείριση, Ανθρώπινοι πόροι, Πάγια
- RMMS (τακτική συντήρηση), V.P.M.S. (Vehicle Permits Management System)
- C.E.DB (Cost Estimation DataBase)
- RCMS (Road Claims Management System)
- Δημόσιες Σχέσεις PRDB
- IT Inventory, Log500, Training DB
- ELEXICON, Observatory Contracts
- C.E.DB (Cost Estimation DataBase)
- ArcGIS/ArcIMS, EDBMS ΑΣΠΡΟΓΕ, BRIDGE
- INTRANET Applications
- Εξοδολόγια, Διαχείριση Φορητού Εξοπλισμού, Καταγραφή Οδικών Συμβάντων σε Σήραγγες, Τροχαία Ατυχήματα, Τιμολόγια ΔΕΗ

Συνεργασία με επιστημονικούς φορείς

- Κυκλοφοριακό μοντέλο της Εγνατίας Οδού, που τηρείται και ανανεώνεται μέσω της συνεχούς παρακολούθησης των διελεύσεων οχημάτων.
- Ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης της στοιχειώδους συντήρησης της οδού (RMMS), που ενημερώνεται συνεχώς κατά την λειτουργία της.
- Σύστημα ασύρματης παρακολούθησης της καλής λειτουργίας των υποδομών φωτισμού και ηλεκτροδότησης της Εγνατίας Οδού.
- Αυτοματοποιημένο σύστημα διαχείρισης κυκλοφορίας σηράγγων (TMS), μέσω της συνεχούς παρακολούθησης με κάμερες των σηράγγων μήκους μεγαλύτερου των 500μ.
- Σύστημα οπτικής και ενόργανης παρακολούθησης και δομικής αξιολόγησης γεφυρών και γεωτεχνικών έργων με μόνιμα δίκτυα αισθητήρων εγκατεστημένα σε 11 γέφυρες και σε 40 γεωτεχνικά έργα.

Αρχαιολογική έρευνα



Μέτρα για την προστασία της αρκούδας

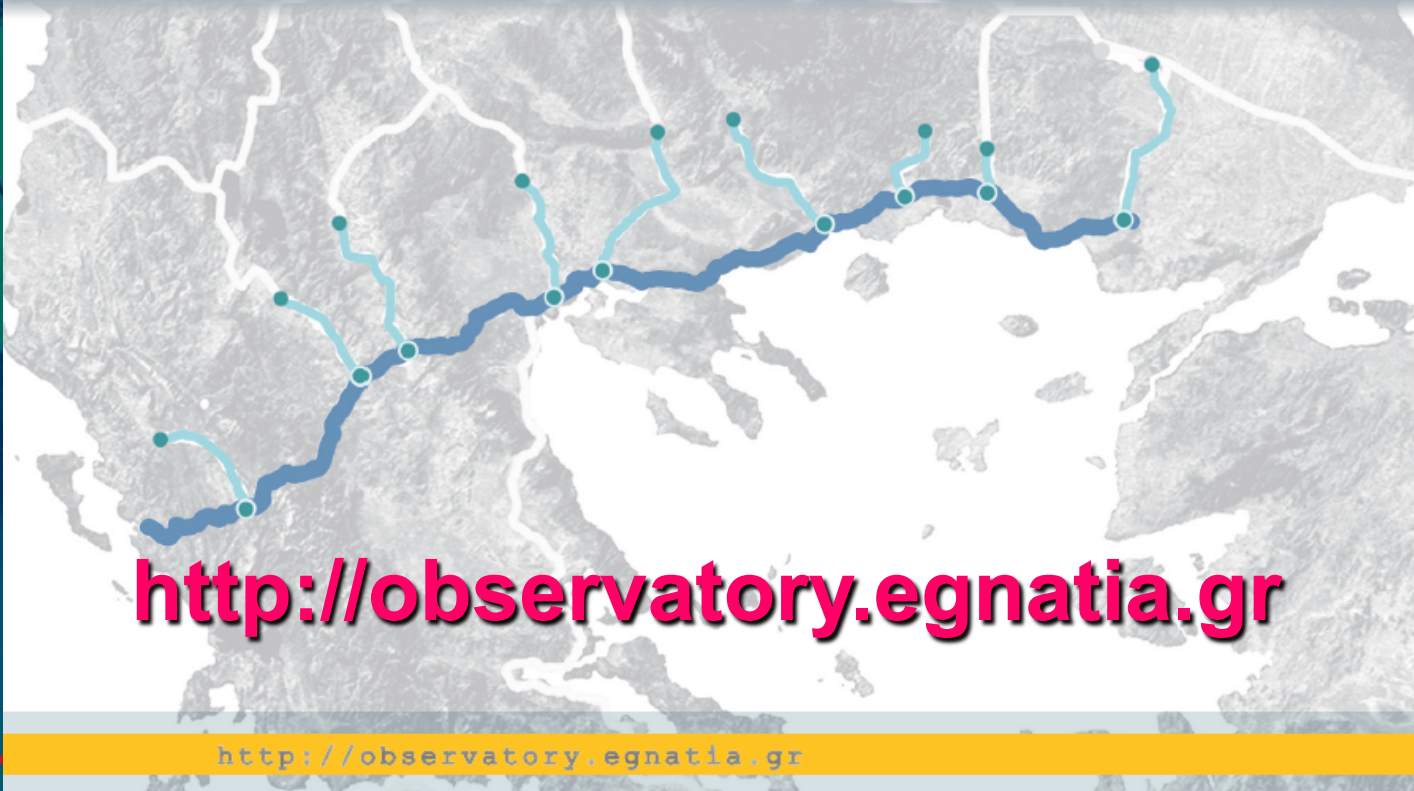
Παρατηρητήριο ΕΟΑΕ



παρατηρητήριο εγνατίας οδού

παρακολούθηση των χωρικών επιδράσεων του αυτοκινητόδρομου

2013



<http://observatory.egnatia.gr>

<http://observatory.egnatia.gr>

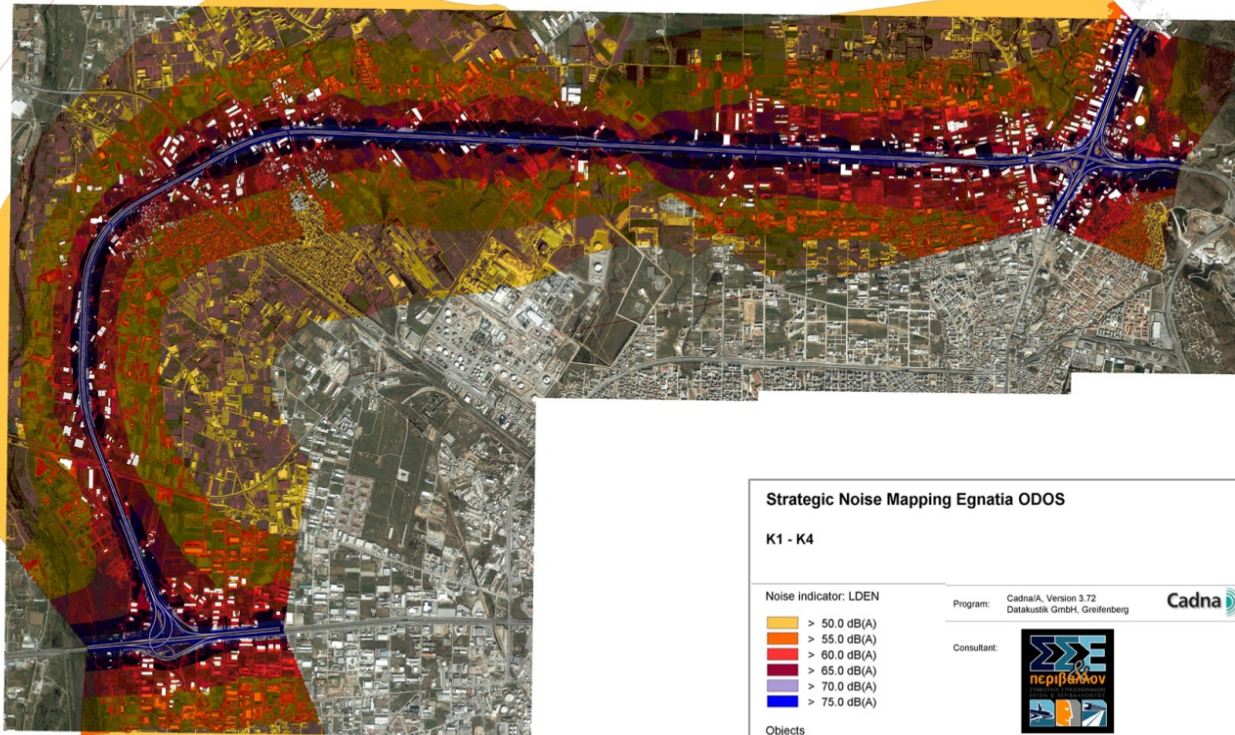


Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων



Παρατηρητήριο ΕΟΑΕ

Περιβάλλον



Τμήμα Εγνατίας Οδού από Α/Κ Κ1 έως Δερβένι

Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου- Δείκτης Lden

Strategic Noise Mapping Egnatia ODOS

K1 - K4

Noise indicator: Lden

- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)

Objects

- Road
- Building
- Calculation Area

Program: CadnaA, Version 3.72
Datakustik GmbH, Greifenberg

Cadna A

Consultant:



With the collaboration of:

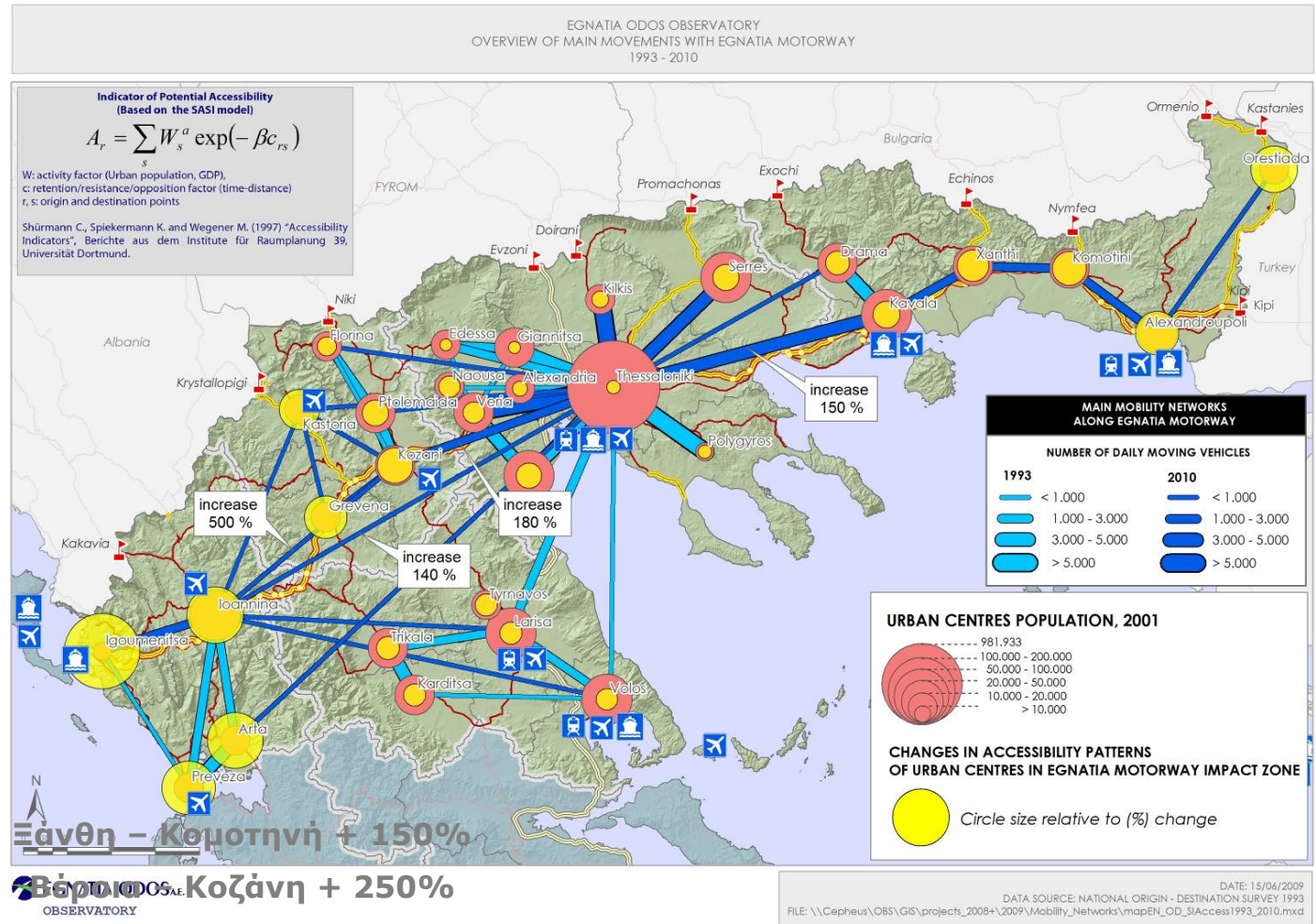
ACCON

ACCON GmbH
Acoustic Consultant
Gewerberg 5, 86926 Greifenberg, Germany
www.accon.de

Date: 18.09.2009 Project-Nr.: ACB-0909-4597/01

Παρατηρητήριο ΕΟΑΕ

Χωρικές επιδράσεις
Περιφερειακή ανάπτυξη



ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ...

- Η Εγνατία οδός Α.Ε. έχει χρησιμοποιήσει στο μέγιστο της δυνατότητας συγχρηματοδότησης για την παραγωγή δημοσίων έργων.
- Έχει κατασκευάσει και κατασκευάζει ένα τεράστιο φυσικό αντικείμενο.
- Το έργο έχει θετική και μετρήσιμη συμβολή στην περιφερειακή ανάπτυξη.
- Οι δομές της εταιρείας είναι μια «παράπλευρη ωφέλεια» και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από το Ελληνικό κράτος για την παραγωγή άλλων έργων.

Σήμερα και αύριο...

- Η ΕΟΑΕ μπορεί να συμβάλλει αποφασιστικά στην απορρόφηση κονδυλίων του ΕΣΠΑ και στη συνέχεια του ΣΕΣ 2014-2020 μέσω προγραμματικών συμβάσεων με Περιφέρειες και Δήμους, καθώς και μέσω Κ.Υ.Α. με τις οποίες της παρέχεται αρμοδιότητα υλοποίησης των έργων.

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	Π/Υ σε € (χωρίς ΦΠΑ)	
ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ				
1	Εργασίες Βελτίωσης Οδού Ηγουμενίτσας - Σαγιάδα - Μαυρομάτι	Ήπειρος	65.000.000,00	
2	Λάρισα - Κοζάνη	Δυτική Μακεδονία	400.000.000,00	
	Όρια Νομών Λάρισσας - Κοζάνης έως Τριγωνικό		120.000.000,00	
	Τριγωνικό - Γέφυρα Ρυμνίου		80.000.000,00	
	Γέφυρα Ρυμνίου (β' κλαδος)		20.000.000,00	
	Γέφυρα Ρυμνίου - Α/Κ Καρυδίτσας - Αεροδρόμιο Κοζάνης		130.000.000,00	
	Αεροδρόμιο Κοζάνης - Α/Κ Κοίλων		50.000.000,00	
3	Κάθετος Άξονας "Δερβένι - Σέρρες - Προμαχώνας" Τμήμα Χριστός - Κάτω Αμπέλα	Κεντρική Μακεδονία	25.000.000,00	
4	Περισστική Σερρών		100.000.000,00	
5	Α/Κ Λαγκαδά		3.000.000,00	
6	Νιγρίτα - Σοχός - Α/Κ Βαιχωρίου		37.000.000,00	
7	Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης Α/Κ Κ5 έως Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		430.000.000,00	
			Κ5-Κ10	300.000.000,00
			Κ10-Κ12	40.000.000,00
		Κ12-Αεροδρόμιο	90.000.000,00	
8	Υποδομές για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης και πολυτροπικές συνδέσεις της με τα υπόλοιπα δίκτυα μέσω μαζικής μεταφοράς στο θαλάσσιο μέτωπο Θεσσαλονίκης		11.000.000,00	
9	Δράμα - Αμφίπολη	ΑΜΘ	200.000.000,00	
			Νέα Μπάφρα - Παλαιοκώμη	110.000.000,00
			Παλαιοκώμη - Αμφίπολη	90.000.000,00
10	Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης		55.000.000,00	
			Ανατολική Παράκαμψη Αλεξανδρούπολης	40.000.000,00
			Δυτική Παράκαμψη Αλεξανδρούπολης	15.000.000,00
11	Σέρρες - Δράμα - Καβάλα		150.000.000,00	
12	Ξάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα		155.000.000,00	
			Ξάνθη - Σμίνθη	35.000.000,00
			Σμίνθη - Εχίνος	45.000.000,00
		Εχίνος - Μελίβοια	15.000.000,00	
		Μελίβοια - Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα	60.000.000,00	
13	Γέφυρα Κήπων - Υψάλων (Ελληνοτουρκικά Σύνορα)		20.000.000,00	
14	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΕΟΑΕ Α' ΦΑΣΗ)	ΟΛΗ Η ΧΩΡΑ	750.000.000,00	
	ΣΥΝΟΛΟ		2.401.000.000,00	

Έργα ΣΕΣ
2014-2020

Τεχνογνωσία και ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

- Η τεχνογνωσία που διαθέτει η ΕΟΑΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον ολοκληρωμένο και ιεραρχημένο σχεδιασμό και υλοποίηση υποδομών στη χώρα, ως βασικός φορέας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Διεπιστημονικότητα και ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

■ Η διεπιστημονική προσέγγιση στον έλεγχο των μελετών και στην επίβλεψη των έργων εξασφαλίζει υψηλή ποιότητα και πληρότητα στο τελικά παραγόμενο έργο προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και της οικονομίας.

Ο ρόλος της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ

- Να είναι φορέας υλοποίησης υποδομών.
- Να είναι η εποπτεύουσα αρχή για τον παραχωρησιούχο που θα αναλάβει τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου και των κάθετων αξόνων.
- Να εξελιχθεί σε αρχή εποπτείας των αυτοκινητοδρόμων της χώρας.



Διεπιστημονικότητα στις μελέτες και τα έργα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Καθ. Παρασκευάς Σαββαΐδης
Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Ευχαριστώ για την προσοχή σας